

我国明确四项举措推进网络提速降费

新华社北京4月7日电 7日召开的国务院常务会议部署持续推进网络提速降费,明确大力推进5G和千兆光网建设应用等四项举措,让网络提速降费更多惠及利民。

网络提速降费在提升生活品质、降低企业成本、促进就业创业和新动能成长等方面意义重大。其中,以5G和千兆光网为代表的“双千兆”网络,能向单个用户提供固定和移动网络千兆接入能力,将有力支持制造、交通、医疗等行业创新。

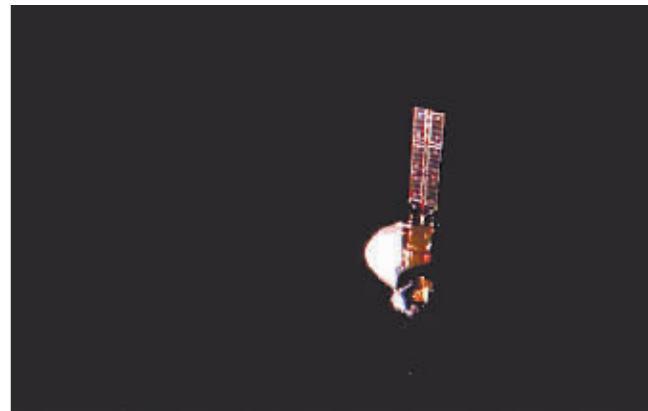
会议提出,大力推进5G和千兆光网建设应用。今年实现千兆光网覆盖家庭超过2亿户。这意味着网络基础的进一步夯实,固定和移动网络融合的业务模式进一步创新。

强化网络基础的同时,会议从网络资费、公平竞争、使用效率等方面进行部署。会议提出,引导基础电信企业将中小企业宽带和专线平均资费再降低10%,对老年人、残疾人等特殊群体实行资费优惠;坚决整治商务楼宇宽带垄断接入、强行加价等行为;强化电信基础设施共建共享,提高网络资源使用效率。

工信部表示,今年将实施“千兆城市建设行动”“行业融合赋能行动”等6个专项行动19个具体任务。同时提出,在引导基础电信企业降低企业用网相关资费的同时,鼓励推出适合老年人、残疾人等特殊群体的优惠资费方案。工信部将组织对互联网应用无障碍水平进行测评,制定互联网适老化改造等一系列具体措施。

在整治商务楼宇宽带垄断接入等方面,工信部表示,将通过各地通信管理局、地方政府联合检查等方式,切实推动问题解决。针对三家基础电信企业均未进入的商务楼宇,要逐栋细化,推动基础电信企业共同进入。同时要高质量处理投诉举报,坚决整治商务楼宇宽带垄断接入、强行加价等行为,确保终端用户享受到提速降费的实惠。

天问一号计划5至6月择机着陆火星



中新网北京4月7日电 据中国航天科技集团7日消息,目前天问一号探测器已在停泊轨道运行超过一个月,停泊轨道的周期为两个火星日(49.2小时)。

在停泊轨道运行最主要的目的是为着陆做准备。在停泊轨道运行期间,当天问一号探测器经过预定着陆区上空时,会利用中分辨率相机、高分辨率相机、光谱仪等载荷设备对预定着陆区进行详查,主要探测预定着陆区的地形、地质、地貌以及是否存在沙尘暴等环境条件,为着陆巡视器的安全着陆做好准备。

天问一号探测器到达火星后开展了一系列复杂的变轨操作。2021年2月10日,探测器第一次到达近火点时进行捕获制动,成功实现火星环绕,进入周期为10天的椭圆轨道;2月15日,探测器第一次到达远火点时进行变轨,调整轨道平面与近火点高度,环火轨道变为经过火星南北两极的极轨;2月20日,探测器第二次到达近火点时进行制动,进入周期约为4天的调相轨道,使其在运行一圈再次到达近火点附近时,能够正好经过预定着陆区上空。

虽然天问一号探测器在第三次到达近火点附近时已经位于预定着陆区上空,但由于火星自转,如果不进行一次轨道调整,探测器在很长时间内都将难以再次飞过预定着陆区。因此,需要再进行一次近火制动,进入停泊轨道,让探测器能够每次回到近火点附近时,都正好飞过预定着陆区。

2月24日,天问一号探测器第三次运行至近火点时顺利实施第三次近火制动,成功进入停泊轨道。探测器在该停泊轨道上大约运行2.5个月。

这四次变轨环环相扣,前后紧密关联,每次都必须精准控制,才能保证探测器顺利进入停泊轨道。综合考虑其他因素,本次停泊轨道的周期选取为两个火星日(49.2小时),运行期间仅需进行少量的轨道维持,即可保证探测器每两个火星日就可以对预定着陆区开展一次详查。

经中央军委主席习近平批准,中央军委印发《意见》构建新时代人民军队思想政治教育体系

新华社北京4月7日电 经中央军委主席习近平批准,中央军委日前印发《关于构建新时代人民军队思想政治教育体系的意见》,要求各级认真贯彻落实。

《意见》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平强军思想,认真落实习主席关于加强和改进人民军队思想政治教育的一系列重要指示和要求,着眼加强党对军队的思想政治领导,围绕培养“四有”新时代革命军人、锻造“四铁”过硬部队,突出旗帜引领、聚焦强军打赢、坚持守正创新、注重体系重

塑,创新教育理念、内容、方法、力量、工作运行和制度机制,明确了构建新时代人民军队思想政治教育体系的方向引领、根本任务、实践路径、关键支撑、方法路径、重要保证。

《意见》强调,必须用党在新时代的强军目标统领思想政治教育,紧紧围绕实现党在新时代的强军目标、把人民军队全面建成世界一流军队,培养听党指挥的接班人,砥砺能打胜仗的战斗队,塑造作风优良的子弟兵。要坚持不懈用习近平强军思想铸魂育人,强化思想政治教育服务

保证强军打赢的指向,扭住领导干部身教重于言教这个关键,坚持走好群众路线焕发思想政治教育新活力,形成党委统筹、齐抓共管的思想教育大格局。

《意见》是构建新时代人民军队思想政治教育体系的顶层指导,对于更好地坚持党对军队的绝对领导、凝聚强军兴军意志力量具有重大意义,必将在新的起点上推动我军思想政治教育有一个大的提升,开创新时代人民军队思想政治教育新局面,为推进强军事业提供坚强思想政治保证。

造成巨额税收流失,用油车成为“移动污染源”……

“勾兑循环油”危害堪比走私油!

大量进口的轻质循环油被勾兑成非标柴油,以低价挤占市场,造成巨额税收流失,用油车辆成为“移动的污染源”。每吨仅税收环节至少流失1500元,单位含硫量超出国家标准1700倍……

记者近期在广西、福建等沿海地区采访了解到,在严打走私柴油高压态势下,享受关税优惠政策大量进口的轻质循环油,在调和加工后形成非标柴油,以低价迅速挤占市场,扰乱成品油市场秩序,造成巨额税收流失,用油车辆成为“移动的污染源”。

原料零关税进口 勾兑循环油替代走私油

国家对走私成品油打击力度不断加大,但自2019年以来,沿海一些社会经营商,利用零关税进口的轻质循环油加工调和和非标油大量流入市场。轻质循环油是原油生产的一种中间循环物料,与航空煤油简单调和后即形成非标柴油,成本低廉,工艺简单。轻质循环油大量从东盟成员国、韩国等地进口,享受优惠税率甚至零关税。

记者调查发现,围绕此类非法油已经形成了一条完整的产业链:贸易商进口再销售给调油商——调油商调和成油卖给批发商——批发商分销到建筑工地、厂矿企业或“自流黑”(即自设罐、流动加油车和黑油点)——“自流黑”再向终端车辆零售。地处港区的汇通物流(防城港)有限公司,是广西防城港一家大型油品仓储企业,大量轻质循环油入境进港后被运往该企业的油库。

傍晚时分,记者在厂外看到,道路两旁停满了四五十辆油罐车,从车牌来看,这些车辆来自广西、河南、四川、贵州等10多个省份。在厂区外的办事窗口,10多位油罐车司机争相报告运输油品的情况,工作人员在“槽车进出库登记表”上快速登记着订单信息。记者从“循环油”运输登记表中随机选取两辆油罐车,使用交通部门GPS系统查询其行驶轨迹发现,这两辆车分别在南宁市三津小学附近和南宁市高斯特油库卸油。业内人士称,这两处都是轻质循环油调和点,非标油再从这里运往社会加油站、建筑工地或直接销售给终端车辆。“以前‘走私油’,现在‘循环油’。”中石化广西石油公司工作人员李敏隆告诉记者,“2020年广西市场非法油消费约200万吨,包括海上走私油和陆上加工的非标油,其中约100万吨是由轻质循环油调和成。”

记者深入广西钦州、防城港、玉林等地采访时看到,在港区附近及干线路路两侧停泊着不少“黑油车”,这些油车多是由淘汰的五菱车、厢式货车等改装后内置油罐,随时给往来的大货车、大卡车提供柴油加油服务。记者在一个名为“标吨时代物流信息群”的微信群里看到,不时有人以暗语发送供货信息,如“防城港北部湾大道,我们加水点是在下水哥加水点回头150米”等等。在汇通油库外等候的江西牌照油罐车司机施某说:“以前都运输走私油,这两年打得太厉害,司机抓起来也会判刑。现在循环油生意非常好,从广西、广东沿海油库运到云南,拉到工地或私人加油站整车卸油,我们只负责运输,其他事情老板搞定。”



图为汇通油库“轻循”出库登记表,密密麻麻地记录着全国各地油罐车的订单信息。



防城港汇通油库外,近200米长的道路两侧停满了等待装油的油罐车。

每吨流失税收1500元 最高含硫量超标1700倍

记者调查发现,轻质循环油非标油以低价挤占市场,批发、销售环节利润巨大,造成国家税收严重流失。同时,此类油品品质达不到国六标准要求,一些指标严重“爆表”,成为“移动的污染源”。

业内人士分析,以2020年7月为例,进口商进口轻质循环油价格约为每吨3100元,非标油市场批发价约为每吨3650元,零售价格约为每吨3750元,而同期合规经营企业的柴油批发和零售价格约为每吨5350元和6400元,差价分别高达1500元和2650元。一些“黑油点”销售轻质循环油非标油的价格,最高达每吨近4700元,整个产业链利润最高可达产达50%。

记者采访发现,一吨成品油在炼化环节消费税约1400元,销售环节征增值税约130元,还要缴纳其他税种,即使考虑部分非标油在销售环节已缴税,平均每吨流入市场的非标油在税收环节至少流失1500元。

“轻质循环油非标油售价低,利润空间巨大,可以说赚的就是税钱。”李敏隆说,“按照广西市场每年约100万吨轻质

循环油非标油的流通量,相当于偷逃了十几亿元的税收。”

记者采访发现,以轻质循环油调和油为代表的非标油乱象在广西、福建、浙江等多地普遍存在,各地多次进行专项打击。

“从2019年起,对加油站购进油品不按规定入账、隐瞒销售收入、不如实申报等涉税违法行为启动专项检查。”广西壮族自治区国税局稽查局一级主任科员梁文基说,“2019年对842个民营加油站进行检查,发现209个存在偷逃税问题,2020年增加了对运输和仓储企业的检查,又发现109个,累计查补税款1.6亿元。”

此外,以轻质循环油加工而成的非标油,经脱硫加氢后,其品质绝大部分达不到国标要求,不少车辆成为移动的大气污染源。

“按照现行国六标准,每千克柴油含硫量不超过10mg,但在查处的案件中发现,轻质循环油非标油单位含硫量往往严重超标,大部分超过1000mg,不少达到5000mg,执法人员查到的最高的达到17000mg,比标准高出约1700倍。”李敏隆说。

打击面临“无法可依” 市场治理难度大

基层执法人员表示,目前石油成品油管理有关法规被废止,打击轻质循环油非标油面临“无法可依”困局,市场治理难度大。

2019年8月有关部门取消石油成品油批发仓储经营资格审批,并将零售经营资格审批下放到地市级人民政府。2020年7月1日,《成品油市场管理办法》和《原油市场管理办法》也被废止。

多位一线公安民警反映,上述两个办法废止后,“有的调油商认为市场完全放开了”。

相关法律法规缺失,还造成公检法机关在打击非标油过程中认定不同。广西钦州一名公安分局局长说,“办法废止后,2020年分局办理了两起非标油案件,但在以非法经营罪移送检察院时,都因为证据链不充分,被移交给市场监督管理部门,只能进行行政处罚。”

记者了解到,闪点低于60摄氏度的油品属于危险化学品,可按《危险化学品安全管理条例》进行处罚,数额达到一定标准即可入罪。

广西壮族自治区公安厅治安总队一级警长王军说,近年来公安机关查获的以轻质循环油为代表的非标油中,送第三方机构检测发现,极少有油品闪点低于60摄氏度,不法分子通过改进工艺提高闪点,逃避法律制裁。

违法成本低,降低了执法震慑作用。广西、福建多地办案民警表示,实际中通常适用非法经营罪打击非标油,案值达到5万元以上才予以入刑。

“执法时发现,不法分子往往单笔转账金额控制在5万元以下,频繁更换收款微信或支付宝账号或使用他人

账号进行收款,案值金额小,构不成入刑条件。”广西一位民警坦言。

多位受访的基层执法人员建议,系统治理轻质循环油市场乱象,必须完善法律法规,理顺工作机制,形成打击合力。

针对成品油市场领域的法律空白,应加快出台关于促进石油成品油流通高质量发展的意见,地市级人民政府也应尽快针对成品油零售经营资格许可出台实施细则,明确实施部门、审批程序、监管举措等。

记者调查发现,除轻质循环油外,成品油市场还存在“化学试剂油”“导热油”“变压器油”等花样繁多的名目,他们与正规柴油成分及功能类似,通过不断变换名目打政策“擦边球”。执法人员建议,由市场监督管理、公安、税务等部门联合出台针对此类非法油品的管理办法。

除了形成打击合力,还应该理顺工作机制,形成治理合力。记者了解到,目前广西等地仍由商务部门牵头负责成品油打非、打私工作,多位一线执法人员建议,在机构改革后,建议明确以市场监督管理、公安等为牵头部门,开展专项行动,强化对非标油非法销售、运输及偷税漏税等行为的链条打击。

部分业内人士建议,有关部门应科学评估轻质循环油进口税收政策,对于进口轻质循环油并非作为化工原料而实际用于流通领域销售的,需加大事中事后监管力度。一经查实,应按照成品油标准补缴消费税,以营造公平竞争的市场环境。

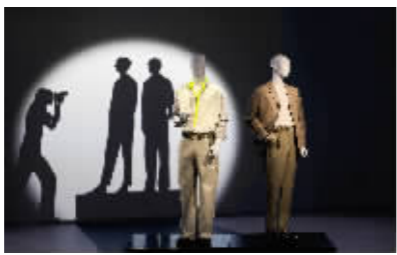
(新华社北京4月7日电)

爱马仕举办“镜头之外”男性世界展览

近日,爱马仕在上海举办“镜头之外”男性世界展览,以独特视角探索2021春夏系列秀场幕后。

这场视觉感官盛宴由爱马仕男性世界艺术总监Véronique Nicholson携手布景设计师Clémence Farrell 联手呈现。

此次发布的2021春夏男士成衣系列,爱马仕将精妙细节在一次镜头转换中淋漓展现。春夏系列所传递的轻盈之感恣意铺陈,清晰线条展露经典休闲风格的鲜明特色。在双面视界,爱马仕男性成衣于纵横交错的光影变化



中分饰两面,彼此呼应的自然律动,如电影画面般被捕捉定格;在映像空间,立刻将人带入梦想映射的服饰世界;在配饰艺廊,爱马仕悉心打造轻盈

单品,锐意求变,从风格独特的R.M.S行李箱领略多元个性,并从中找到心仪的配饰;在细节步骤,爱马仕男装的奥秘藏于严谨考究的个性化细节之中;在材质工坊,手工艺匠人的精湛工艺及其所用的优质材料同样蕴含深意,悉心打造的包袋,生动呈现于观众眼前,将工匠精神与精湛技艺展露无遗。

习近平同德国总理默克尔通电话

(上接第一版)

习近平强调,当前,中欧关系面临新的发展契机,也面临着各种挑战。关键是要从战略高度牢牢把握中欧关系发展大方向和主基调,相互尊重,排除干扰。中国发展对欧盟是机遇,希望欧盟独立作出正确判断,真正实现战略自主。中方愿同欧方一道努力,协商办好下一阶段一系列重要政治议程,深化和拓展各领域务实合作,在气候变化等全球治理问题上加强沟通,共同践

行多边主义。

习近平指出,疫苗是用来防病救人的,中方反对将疫苗政治化或搞“疫苗民族主义”,愿同德方在内的国际社会一道,促进疫苗公平合理分配,支持和帮助广大发展中国家获取疫苗,为人类共同早日战胜疫情作出贡献。

默克尔表示,欧方在对外关系方面坚持自主。当今世界面临很多问题和挑战,更加需要德中、欧中合作应

对。欧中加强对话合作,不仅符合双方利益,也对世界有利,德方愿为此发挥积极作用。德方重视中国“十四五”规划,期待这将为德中、欧中合作带来新的机遇。德方愿同中方一道筹备好新一轮德中政府磋商,尽快恢复人员往来,加强抗疫、气候变化、生物多样性等领域交流合作,希望就疫苗公平分配、相互认证等问题同中方保持沟通。德方愿为昆明生物多样性大会取得成功作出贡献。