

“三省一区五市”刷脸乘地铁有望联通

探索实现特殊群体异地乘车等优惠政策的共惠共享

轨道交通“三省一区五市”



本报讯(记者 节永志)15日下午,由哈尔滨地铁集团有限公司主办的2020年东北地区“三省四市”轨道交通建设与运营管理协作会议正式开幕。会议上,来自沈阳、长春、大连,以及呼和浩特轨道交通相关单位的80余名代表以“深化区域合作、促进资源共享”为主旨,就如何搭建区域合作与资源共享平台,促进共同发展,共同享受城市轨道交通发展进步的新技术、新成果等问题,进行一系列的头脑风暴。共同为深化“三省一区”(即黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古自治区)和五市(哈尔滨、沈阳、长春、大连、呼和浩特)轨道交通区域合作、促进资源共享贡献智慧和力量。

城市轨道交通是城市公共交通的骨干,对缓解城市交通拥堵、优化城市空间结构布局、改善城市环境具有重要作用。近年来,在国家鼓励支持发展城市轨道交通政策引导下,各大城市竞相加快推进城市轨道交通建设。其

中沈阳、长春、哈尔滨、大连4座城市始终保持紧密沟通,通过“三省四市”会议等交流机制,不断加强区域间的交流合作,共同推进东北地区轨道交通事业的快速发展,均取得了突破性成果。

与会专家认为,加强区域合作、实现资源共享,是东北地区城市轨道交通加快发展的必然选择。新形势下,“三省一区五市”轨道交通单位要加强人力资源的交流与合作,建立东北地区城市轨道交通“人才库”,搭建人力资源交流与合作平台,在重大方案论证、重点课题研究、重要问题咨询等方面,实现技术和管理人才的相互借用、相互交流、相互培训,最大限度发挥各城市的人力资源优势,共同为东北地区城市轨道交通健康持续发展,提供智力支持和人才支撑。同时要建立“三省一区五市”物资集中采购、备品备件调配使用的合作平台,利用物资联合采购的集约优势降低采购价格,各城市分头储备、调配使用,

实现资源共享,节约运营管理成本,减轻各城市的财政补贴压力。

为了提升东北地区城市轨道交通建设的技术含量和科技水平,会议提出建立科研攻关交流与合作机制,实现城市间的科研合作和成果共享,“三省一区五市”共同研究确定科研项目,并根据各城市的人才优势和技术特长,分别承担科研项目的部分课题,分头研究攻关,形成整体项目,共享研究成果,合力推动东北地区城市轨道交通科技水平全面提升。

会议还提出建立“三省一区五市”城市轨道交通票务服务的合作机制,在已经实现交通卡互联互通的基础上,尽快实现扫码购票、“刷脸”进站等多种支付方式的互联互通。届时三省一区五市乘客只需要下载一个APP,即可实现刷脸进站乘车互联互通。同时探索实现特殊群体异地乘车等优惠政策的共惠共享,促进五座城市的客流增长,带动东北地区旅游业发展。

快递小哥“神操作” 徒手称重分毫不差

首届快递员货车司机职业技能竞赛举行

本报讯(记者 张焱)徒手称快件重量,准确到不差一两;不到一分钟时间,准确分拣完50个快件……9月15日,由建设交通物流工会举办的快递员货车司机职业技能竞赛现场,快递小哥的神操作,惊呆了现场观众。

10时,快递员实操比赛部分开始,来自顺丰快递、圆通速递等5个快递公司共25名快递员走进比赛现场。第一个环节,比试包装快件。5支代表队共分5组进行比赛,每人包装10件货品。装袋、封袋、贴单号、投送至指定胶筐……用时最短的快递小哥是顺丰公司5号选手,仅用时2分02秒,夺得单项第一。

最精彩的是徒手称货物重量环节比赛,同一个包裹,经过顺丰队5个小哥之手,每人掂一下重量,然后马上报出估算重量。“3.8公斤,4.4公斤,4.3公斤,5.5公斤,4.8公斤”,5名选手分别给出5个不同答案。弹簧秤一量,结果是3.8公斤。一号选手徒手称重,准确无误,不差分毫,比赛现场顿时掌声雷动,获并列第一名的是中通队1号选手。

快递员技能比赛分为笔试和实操两部分,经过两个多小时激烈角逐,顺丰队选手刘鸿毅、圆通队选手朱喜成获得一等奖。在货车司机技能比赛中,顺丰队郑佰生、周龙旺获得一等奖。

李冬雪:

走遍千个投放点 让垃圾分类落地

本报讯(记者 霍亮)“厨余垃圾一定要破袋后再投放,大家在桶边督导时一定要抓好这一点,不要怕麻烦。”9月15日,李冬雪在道里区汇锦庄园小区社区垃圾分类督导员培训课上反复叮嘱。今年5月,哈市开始全面启动垃圾分类。作为道里区城管局一名科级干部,李冬雪成为了专职负责推进街道社区垃圾分类的基层组织者。

为社区培训分类督导员、一家家走访商户、用LED屏播放垃圾分类公益广告、教社区工作人员拍抖音小视频宣传垃圾分类、对接垃圾回收企业……在道里区上千个街道与社区的垃圾分类投放点、在数十个生活垃圾转运站、在一场场社区的垃圾分类培训课堂

与宣传现场,经常可以看到她忙碌的身影。李冬雪已经完全不记得自己多久没休息日子了。

为科学选取“撤桶并点”点位,尽可能降低居民投放垃圾的不便,几个月来,李冬雪几乎走遍了辖区内各小区,从距离、位置和居民反馈意见等方面综合考虑,形成点位选址最终方案。但在老城区的自管庭院,居民已经习惯了随时投放垃圾,垃圾分类“定时投放”措施实施后,在规定投放时段即每天的6:00-9:00、17:00-20:00外,居民看不到垃圾桶,就选择偷偷的扔到小区树根旁。李冬雪和同事们就进入点位当起巡视员。在她的带动下,各个社区建立了巡查体系,使这一大难题得以有效解决。



同创文明城 合力促振兴

行人信号灯升级 文字语音双提醒

近日,哈市道里区爱建路与上海街交口处,增设了带有语音提示功能的落地式新型信号灯。新型信号灯设置在路口人行斑马线的两头,高约两米,带有电子显示屏,不但有文字提示,还能迅速响应警示灯闪烁和发出语音提示。

本报记者 孙岩摄影报道



小小豆腐坊 磨出大幸福

驻村工作队“选对项目找对人”助力贫困户走上致富路

本报记者 康福柱/文 孙岩/摄

粒粒黄豆手中挑,点点真情记心间。豆腐坊里,王文奇正在精心挑选黄豆,哪怕有一粒看不上眼都要挑出来。他说:“乡亲们信任咱,咱也不能糊弄人,做豆腐要讲良心。”

王文奇是阿城区料甸街北红村的贫困户,现在他不仅脱了贫,家里的“豆腐产业”还越做越大,从村里做到了镇里,大家都叫他“豆腐老板”。

3年前,王文奇还是村里的贫困户,两个孩子一个上中学、一个上大学,他身体不好,不能外出务工,全家靠10亩地每年3000多元的收入维持生计,家里的日子过得紧巴巴。驻村扶贫工作队进村后,他家发生了变化。

工作队队长杨鸿光入户走访时得知,王文奇有做豆腐的手艺,便鼓励他重操旧业,但王文奇一直没表态,因为做豆腐的家什他家一样都没有。在杨鸿光的帮助下,仅用几天时间,王文奇家就建起了30多平方米的豆腐坊,陆续添了电磨、大锅、大缸等用具,做豆腐的家什配置齐全了,王文奇家的豆腐坊开业了。

自那以后,每天清晨,在北红村里都能听到“豆腐、豆腐……”的叫卖声。由于他做的卤水豆腐鲜嫩、柔滑、口感好,没过多久,他就不用出门卖了,乡亲们都上门来买豆腐,有时来晚了还买不到。王文奇做的豆腐已经成了北红村老百姓餐桌上的一道美味佳肴。

做豆腐是个辛苦活儿,每天半夜就得起来忙活,之前还要把豆子选好,工作量不小,但每天卖豆腐赚来的100多元钱让王文奇看到了希望。他说:“人家工作队这样帮咱,再不努力干出个样来给大伙看看,哪还好意思呀!”经过1年的努力,2018年,他靠做豆腐一年收入3万多元,终于脱贫了。

脱贫后,王文奇越来越有干劲,整个人的精神状态也大不一样,见人也爱说上几句寒暄话。他说:“以前,咱穷,也不好意思跟人搭话,怕人家瞧不起,现在可以挺起腰杆了。”他做的豆腐在当地名气越来越大,镇里的中学、幼儿园和几家饭店都上门订购他做的

豆腐,原来的规模已经不能满足需求了。前不久,王文奇在镇里新买了3间大房子,豆腐坊也将从村里搬到镇上,准备扩大生产规模,按他估算,收入会比原来翻番。他打趣说:“我还要雇个人来家里打工呢,我是不是也成老板了。”

王文奇在挑选黄豆。

两个人就能管理上百头牛。

秸秆当饲料 养起致富牛

木兰县新生村依靠短链循环、就地取材,发展乡村经济

王雪菲 本报记者 罗彦坤/摄



机械轰鸣,社员们忙着把一捆捆青玉米秸秆粉碎,揉搓,然后打成一个一个青储饲料包。眼下正是鲜食玉米收获的季节,玉米秸秆成了养殖户相中的“宝”,木兰县建国乡新生村依托种植优势,发展肉牛养殖,为秸秆处理找到了一条好途径。

“一头牛每天要吃上百斤的草料,如果圈地放养,可以把10亩地吃得露地皮儿。”新生村党支部书记刘海民

说:“有了青储饲料,这些牛一冬的饲料都不用愁了,200亩地都收完,打了3000多包饲料。”

新生村的肉牛能赶上“甜秆”,得益于县重点产业项目“吴伟农庄”的鲜食玉米种植园区,园区的一片玉米地就在建国乡,新生村养殖户可算是近水楼台。为了储藏这些青储饲料,新生村村委旁边盖起了一座2000平方米的仓库,工人们正在加紧施工。

3年前,在木兰县政府号召下,新生村发展肉牛规模养殖,成立了广库

养殖专业合作社,合作社是村集体产业,全村的养牛基地。新生村11个自然屯的牛犊儿都出自这里,各家各户谁遇到啥技术难题也都来合作社求助。合作社有一台青储饲料打包机,全村的养殖户都跟着沾光。

说起规模化养殖的好处,刘海民有说不完的话:“以前大家都是单打独斗搞个体养殖,浪费人力不说,还弄不懂养殖技术。谁家的牛得了病,得到镇上去请兽医,如今不用出村就全能解决了,两个人就能轻松管理上百头牛,一台草料粉碎机全搞定。”

刘海民算过一笔账:每头牛的草料和人工成本按3000元算,规模化养殖成本还能摊薄。成牛最高可以卖到四五万元一头,牛犊至少也能卖8000元,收益还是很可观的。

“鲜食玉米秸秆糖分高、营养丰富,是喂牛最好的饲料。牛粪是上等的有机肥,能有效缓解土地板结。”刘海民说,依靠短链循环、就地取材,合作社规模迅速发展壮大,目前已有社员60多人,养殖肉牛300多头。

强农业 美农村 富农民 · 乡村振兴战略在冰城

关于部分封闭江畔路交通的通告

哈公交规[2020]23号

为配合沿江改造工程施工,保障施工期间的交通安全,依据《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律法规的规定,将封闭施工所涉及的道路交通,并对施工区域道路流量进行调整,具体事宜通告如下:

一、封闭道路

2020年9月19日至10月19日,将封闭江畔路(北七道街至北头道街)的道路交通。

二、交通流量调整

临时将钱塘街(北七道街至北头道街)调整为单向道路,只允许车辆由北七道街往北头道街方向单向通行,道路两侧禁止机动车临时或长时间停放。

三、绕行道路

江畔路(北七道街至北头道街)道路交通封闭期间,途经车辆可从北七道街、钱塘街、北头道街绕行。

四、其他规定

道路封闭施工期间,车辆无法通行,请广大市民提前规划出行路线,避开施工区域;已经进入封闭施工区域的车辆,请严格按照道路交通标志、标线及警力指示通行,确保行车安全。

专此通告。

哈尔滨市公安交通管理局 2020年9月13日

关于临时封闭香坊区荣进街和轧钢街交通的通告

哈公交规[2020]22号

为配合荣进街周边供水工程施工,保障施工期间道路交通安全和顺畅,依据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定,通告如下:

一、自2020年9月21日至2020年10月1日,临时封闭香坊区荣进街(通乡街至轧钢街)交通。施工期间,去往轧钢街、军民路的车辆可从通乡街至军立街绕行;或从电碳路至团结路绕行。

二、自2020年10月1日至2020年10月21日,临时封闭香坊区轧钢街(荣进街至拥军路),部分封闭轧钢街交

通(拥军路至军民街)。施工期间,去往拥军路的车辆可从军立街绕行。

三、道路封闭期间,请驾驶人严格按照沿线交通标志标线通行,对违反上述通行管理措施的,公安机关交通管理部门将依据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、《黑龙江省道路交通安全条例》等有关法律法规的规定予以处罚。

哈尔滨市公安交通管理局 2020年9月15日

圆梦小康 冰城篇章 —— 路在脚下