

两年内再建120处充电站

满足公交车充电,每天可为超2万台私家车有偿服务

本报讯(记者 刘希阳)买纯电动车,能否及时、便捷为车辆充电是车主必须考虑的问题。为满足公交车充电需求并助力哈尔滨市纯电动车辆市场发展,哈尔滨交通集团在日前既有16座充电站、862个充电终端基础上,计划在两年内再建120处充电站、1642个充电终端。这些充电设施在满足公交车充电需求的基础上,将陆续面向社会开放,预计到2021年末,除满足公交车充电外,每天可为超2万台私家车提供有偿充电服务。

从2017年起,哈尔滨交通集团就电动汽车及充电设施在高寒地区的应用情况开展调研,并于2018年开始采购纯电动公交车,配套建设公交专用充电站。截至2019年底,交通集团上线运营的纯电动公交车已经到达1157台。

目前,交通集团已配套建设16座充电站、862个大功率直流充电终端,并且选取了6处具备条件的充电站,尝试将站内部分充电终端面向社会开放,对外充电收费价格为每度电1.5元。民生尚都公交充电站共有58个充电终端,目前8个充电终端对外提供充电服务。“现在的充电终端,一辆公交车充满需要2.5到3小时,下一步

新建的充电终端功率更大,2至2.5小时就能完成一台公交车的充电。”交通集团副总经理方恒军介绍说。

根据哈尔滨市政府部署,《哈尔滨市交通集团停车场(电动汽车)充电设施建设项目》作为省、市新型基础设施重点建设项目现已全面启动。按计划,今明两年,公交集团将在哈尔滨市全域范围内新建充电站120处、大功率充电终端1438个、交流充电终端204个;到2021年底,哈市将建成136处充电站、2504个充电终端,并将陆续对社会开放。

计划新建的120处充电站将主要利用公交场站、桥下空间等国公有公共用地,到明年底,可以实现私家车主在主城区驾驶30分钟即可找到充电终端,在30分钟内完成车辆充电。同时,为方便纯电动私家车车主长距离出行,120处充电站中,在呼兰、阿城、双城3个较远城区以及9县,各设立一处规模较大的大型综合能源站。

在搭建硬件的同时,交通集团同步建设监管平台、管理平台、公众服务平台,利用公共服务平台,车主还可以利用手机及时查询附近充电站位置以及充电终端使用情况,并进行预约充电。



建成投用的民生尚都充电站。

既有充电站

- 文昌桥下李范五花园停车场(对外开放)
- 935充电站
- 阳明滩大桥北停车场(对外开放)
- 哈南充电站
- 阳明滩大桥下停车场北侧(对外开放)
- 香滨路充电站
- 民生尚都充电站(对外开放)
- 爱建新城公交首末站
- 文昌桥下林大停车场北侧(对外开放)
- 天鹅湾公交首末站
- 文昌桥下林大停车场南侧(对外开放)
- 新星街首末站
- 松浦大桥下停车场
- 三合园公交首末站
- 先锋路充电站
- 普发动力工厂

高谊街等10条街路禁停改夜停

工作日7时至19时禁止停车,夜间及节假日单排顺向停放

本报(王亮 记者 孙莹)近日,哈市交警部门推行多项静态交通管理措施,调整高谊街等10条街路的禁停时间规定,在停车资源紧张的老旧小区区域施划1300余个停车位,预计年底前还将施划至少5000余个停车位。

交警部门分管民警黄宝龙介绍,今年年初以来,交警部门本着“能划尽划”的原则,在保障车辆、非机动车和行人通行安全的前提下,对符合设置停车位条件的路段、车行道等区域,大面积施划停车位,规范道路停车秩序,缓解市民“停车难”问题。目前,交警部门在新华路、贵新街、海关街、果园街、香坊大街、横道街等老旧小区集中的街路重新规划停车位1300余个,拓展停车资源,规范有序停车。

年底前,交警部门还将完成至少5000个

泊位的施划工作,改善停车环境。

交警部门还结合实际情况优化禁停路段的管控举措,重新调整高谊街、通达街、东莱街、哈尔滨大街、民生路等10条街道的停车规定,将原来的全天禁止停车调整为“昼禁夜停”,规定工作日7时至19时禁止停车,夜间及节假日可根据实际需求单排顺向停放。

此次调整的“昼禁夜停”路段全部为周边停车资源紧张且夜间通行车流

量较小的路段,交警部门在不影响车辆通行的前提下,为市民停车提供便利条件,解决部分路段停车难问题。同时,交警部门表示,将对不按规定停放的车,如不按指示方向停放、逆向停车、压线停车、禁停时段违停等违法行为加大打击力度。

交警部门提醒广大驾驶人遵守交通法规,做到文明、有序停车,共同维护良好的道路交通环境。

- ◆高谊街(友谊路至经纬街)右侧
- ◆红霞街(经纬街至中央大街)右侧
- ◆东莱街(大水晶街至南七道街)双侧
- ◆繁荣街(北京街至教化街)右侧
- ◆泰山路(长江路至赣水路)双侧
- ◆民生路(文化路至香滨路)双侧
- ◆哈尔滨大街(中兴左街至复旦路)双侧
- ◆通达街(新华路至民安街)右侧
- ◆群力第七大道(丽江路至上江街)双侧
- ◆河松街双侧

白天通车晚间施工,迁移33条地下管线

友谊路地铁施工“拉链式”作业



钻机推开路面加盖的钢板,开始晚间施工。

本报记者 节永志 文/摄
钻机、成槽机、挖沟机轰鸣;铲车、渣土车、混凝土泵车往返穿梭;给水、排水、道桥、燃气、电力、通信等多家施工单位争分夺秒迁移地下管线……初夏时节,哈尔滨地铁3号线西北环友谊路上的人广场、友谊宫、上海街、兆麟公园4座车站正在紧张进行管线迁改工程施工。预计今年年底前,上述4座车站围护结构将全部完工,为明年开春的基坑开挖做准备。这也标志着地铁3号线西北环计划2023年投用的目标更进一步。

协同作战克服困难 改迁33条地下管线

6月29日20时许,记者在地铁3号线友谊宫站看到,钻机、挖掘机正在进行紧张施工。地铁集团建设分公司副总经理陈培军告诉记者,哈尔滨地铁3号线二期西北环工程是我省“百大项目”和省市重点工程,共设车站12座,其中友谊路段共有4座。目前,人民广场站已进入主体施工阶段;友谊宫、上海街、兆麟公园3座车站处于前期清障阶段,已完成友谊路沿线新管线的铺设,正在进行难度最大的新旧管线过街碰头连接,要迁改供水、排水、供热、燃气等7类33条重要管线。陈培军说,“新旧管线过街碰头连接”,简单理解就是将在友谊路主路上的地下管线迁移到道路两侧后,新旧管线的连接工作。“这项工作是整个线路迁改的重中之重,容不得半点马虎。”

根据相关协调安排,市地铁集团牵头组织涉及的13家产权单位和13家施工单位协同作战,克服地表水浅、地下水位高、老旧管线多、交错复杂、场地狭窄等困难,保证迁改工作扎实推进。

在友谊路与工程交口,市排水集团工作人员正紧张进行排水管线迁移施工。排水集团城市排水工程有限责任公司总经理谢志说,友谊路临近松花江,土壤水分含量高,给管线迁改工作增加了不小的难度。为了保障管线迁移期间城市排水需求,排水部门还在人民广场增加了两个移动泵站,每小时抽水量可达2400吨。

本报讯(侯军 记者 杜菲菲)一颗颗“爱心”标注出孤寡老人、低保户、留守儿童等需要帮扶群体;一面面党旗织密五级党组织体系;一枚枚党徽、“红色”标记出“红色”党员中心户、“红色”示范楼道……“小小一张图,藏着大数据”。日前,道外区水泥街道在网格党建引领基层治理工作中,结合区域布局和资源优势,精准绘制出一张囊括网格“大小事”的基层治理区域图,做到“人进户、户进房、房进网格、网格进图”,进一步助力基层精细化治理。

“以网格为单元,以数据为支撑,以详细摸排为手段,以服务群众为目的。”水泥街道基层治理区域图精准界定每个网格四至范围,通过不同颜色和标识体现网格内“人、地、事、物、情、组织”六大要素。网格地形、铁路河流、主次干道、背街

白天通车晚间施工 “拉链式”作业保畅通

友谊路连通群力、爱建、中央大街三大商圈,是我市重要交通干线,每天车流量多达几十万台次。为确保地铁施工路段交通畅通,参建单位每天5时就在管线道路上加盖钢板保证车辆通行,20时以后再掀开盖板施工作业。这种“开合合”拉链式的作业方式已持续几十天。为保证夜间施工安全顺畅,各工地专门安排交通疏导员对车辆进行引导;为减少施工噪声给市民带来的影响,参建单位尽量将噪声大的工序安排在每天22时前,保证周边居民的正常生活。

在友谊宫站,推土机在工地上往来穿梭。市道桥处工程部部长陈勇说,目前他们正在做工程的施工便道。预计7月中旬,一条四车道的施工便道将竣工通车,以此缓解友谊路地铁施工期间给交通带来的影响。

网格大小事“住”进基层治理区域图

道外区水泥街道“一图”助力基层精细化治理

小巷、公共场所、小区建筑、绿化等基础地理信息和网格内户籍人口、居民小区、驻地单位等信息在图中一目了然。水泥街道区域整体概况、党组织体系、治理内涵、典型特色等信息实现一张图上大融合,使得一张图读懂网格大小事。

其中,用一颗颗“爱心”图标,重点标出2名孤寡老人、122户低保户、1名留守儿童、8名贫困学生、247名残疾人、2户军烈属等需要帮扶的群体;用一颗颗“聚力”图标,重点标出网格

内两委员一代表以及公安民警、律师、医护人员、教师、文艺骨干、专业维修人员、出租车司机等能够为居民提供服务的资源人群。通过定位“两类人群”,摸清底数,掌握动态,让管理更方便、服务更具体、关爱更贴心。

图中还用固定标识、简要注解标明由35名党员组成的“先锋队”、街道社区干部和69名“三长”人员组成的“主力部队”、物业公司15人组成的“专业部队”、派出所、市场监督管理所、

执法大队24人组成的“联合部队”、网格志愿者55人组成的“机动部队”的分布和数量,明晰每支队伍组成、职责和任务。重点讲清“五支队伍”通过组建党员先锋队、爱心志愿服务队、专业服务队等方式,全民动员积极参与网格治理、公益服务,多方协作、一网联动,形成合力,切实解决百姓的操心事、烦心事、揪心事,成为网格内随时发现问题的“眼睛”和及时处理问题的“触手”。

特邀监督员“上岗” 为营商环境“挑刺”

采取网上答卷方式,为优化营商环境建言献策

本报讯(记者 李玥)近日,哈市营商环境建设监督局开展了营商环境问卷调查活动,154名特邀监督员(评价)员将采取网上答卷方式,针对哈市目前存在的薄弱环节、短板,积极反馈问题,为优化营商环境建言献策。

此次问卷调查涵盖了政务服务、营商环境评价、政务服务网上办理流程、“办事不求人”、社会信用等营商环境建设监督内容。通过特邀监督员(评价)员第三方的视角和切身感受,对哈市营商环境的满意度做以考量和评估。

调查问卷截止时间为6月30日17时。随后,相关部门将针对监督员(评价)员们对营商环境满意度的打分,进行综合整理、分析,对短板问题有针对性地进行整改。

哈市营商环境建设监

督局将与营商环境特邀监督员(评价)员建立紧密的常态化工作机制,开展一系列专项监督活动,着力打造优良的营商环境。

哈市首批154名营商环境特邀监督员(评价)员已于6月1日正式上岗,协助哈尔滨市营商环境建设监督局开展营商环境监督、评价工作。哈市营商环境特邀监督员(评价)员的工作职责包括:主动收集、征集社会各界对营商环境工作的意见建议,深入企业和重点项目现场开展调查研究,掌握第一手信息和资料,客观公正地提出监督、评价意见。营商环境特邀监督员(评价)员也可以参与到营商环境监督检查当中,搜集和反馈市场主体反映的市政府各部门和区、县(市)政府在履行行政审批职能中存在的办事审批流程不优、要件多、时间长、多跑路等情况。

省内省外两手抓 为百万人找活儿

我省启动“挂锄期”农民转移就业专项行动

本报(薛恩玉 记者 王辛娜)近日,省农业农村厅实施《“挂锄期”农民转移就业专项行动方案》(以下简称《方案》),在全省启动“挂锄期”农民转移就业专项行动,为百万人提供新增转移就业机会。

为充分利用好当前“挂锄期”,组织广大农民赴省外中长期和省内灵活就业就业,不断扩大农民转移就业规模,《方案》提出,农民转移就业要遵循市场主导、政府推动,精准施策、分类推进,多措并举、挖潜岗位,统筹推进、形成合力的原则,从即日起到9月下旬秋收之前,约100天左右,推动农民新增转移就业100万人,劳务收入达到或超过

2019年同期水平。《方案》明确“挂锄期”农民转移就业重点任务,省外省内两手抓。在省外输出方面,要强化信息服务,推进精准对接;省内转移方面,要进一步挖掘就业潜力,加快工程项目吸纳一批,发展乡村产业稳定一批,发展农产品加工增加一批,恢复经济发展灵活就业一批,培育新业态促进一批,扶持创业带动一批,开发公益岗位安置一批。

《方案》还提出进一步加强工作体系建设,动态监测、教育培训、宣传引导、政策扶持等五方面的保障措施,确保“挂锄期”农民转移就业专项行动的顺利开展。

今起高考生 开始打印准考证

9时开始,凭身份证号和密码登录高考报名系统

本报(记者 周雪莉)6月29日,记者从省招生考试院获悉,6月30日上午9时开始,我省考生自行登录黑龙江省招生考试信息港,打印本人准考证。

考生登录官网后,进入“网报中心”,点击“2020年黑龙江省普通高校招生全国统一考试报名入口”,凭身份证号和密码登录高考报名系统,认真阅读《黑龙江省普通高等学校招生全

国统一考试考生诚信考试承诺书》,点击“我遵守”按钮后方可打印准考证。

如考生忘记登录密码,可在报名系统登录界面点击“忘记密码”按钮,按提示操作重新设置登录密码。考生如在打印准考证过程中遇到问题,可咨询报名所在地招考机构。考生要仔细阅读准考证标注的各项内容,牢记考试时间、考点地址、考场编号。

英语四六级考试 7月3日开始报名

截止时间为7月21日17时

本报(记者 周雪莉)6月29日,记者从省教育厅获悉,我省2020年上半年全国大学英语四、六级考试笔试将于9月19日举行,7月3日11时至7月21日17时进行网上报名。

本次考试,开考科目为英语、日语、德语、俄语四级和六级,法语四级。报考资格为全日制普通及成人高等院校本科、专科在校生,

在籍研究生,修完大学英语四级课程的学生可报考英语四级,修完大学英语六级课程且英语四级成绩达到425分及以上的学生可报考英语六级。

报名网址为http://cet-bm.neea.edu.cn,报考四级的考生报名费为35元;报考六级和小语种的考生报名费为37元,考生在进行网上报名时实行网上缴费。

哈尔滨市纪委监委正在开展优化营商环境专项治理工作。
举报电话:12388
举报信箱:哈尔滨市纪委监委信访室,哈尔滨市道里区森林街35号
举报网址:https://heilongjiang.12388.gov.cn/harbinshi/