

### 哈尔滨市中小学教师职业道德考核细则“2019版”发布

# 中小学教师要自觉抵制有偿家教

## 新《考评细则》 六个方面

依法执教 严谨治学  
爱岗敬业 治学自学  
热爱学生 为人师表

本报讯(记者 杨爽)7日,哈尔滨市教育局最新公布《哈尔滨市中小学教师(幼儿园、中专)职业道德考评细则》2019年最新修订版,新版考评细则要求教师要全方位育人,增强素质教育,促进学生核心素养的全面发展,关注学生心理问题,并新提出教师要文明执教,不得在课堂上违规使用电子设备、自觉抵制有偿家教等,对教师言传身教规范更加严格。

新《考评细则》分为依法执教、爱岗敬业、热爱学生、严谨治学、治学自学、为人师表等6个方面,新增多项内容,如恪守师德师风、坚守高尚情操、严守师德底线,自觉抵制有偿家教,利用职务之便谋取私利,收受学生和家长财物等违法违纪行为;注重全程育

人、全方位育人,引导学生树立远大志向,历练敢于担当、不懈奋斗的精神,具有勇于奋斗的精神状态、乐观向上的人生态度;文明执教,举止端庄,衣着得体,语言规范,不在课堂上违规使用电子设备;坚持以德立身、以德立学、以德施教、以德育德,为人师表,师德高尚,模范遵守社会公德,积极参加社会公益志愿服务;本着一切为了学生的原则,真诚地与家长交流,尊重家长,平等对待家长等。立德树人、培育时代新人、“四有”好老师、社会主义核心价值观等关键词在新《考评细则》中得到集中诠释和体现。

同时,新《考评细则》还新提出,教师除了传授知识,还要关注学生心理问题,有效转化梳理教育策略,在厚植

学生爱国主义情怀上下功夫;加强学生品德修养;精心组织教学和实践教育活动,增强学生综合素质;开展多种形式的家访,做到生生都要家访,切实加强家校沟通,促进家校携手同心同力育人等。

此外,新《考评细则》对教师日常工作仍提出明确要求:综合评价学生素质,客观评定学生操行,不以分数作为评价学生的唯一标准,不公开排列学生的成绩名次;不对工作敷衍塞责,不在工作时间内从事与教育教学无关的活动;不讽刺、挖苦、歧视和变相歧视学生,不给学生造成身心伤害,不对学生性骚扰或与学生发生不正当关系,不放弃每一个学生,及时关注特殊学生情感变化,关心呵护心灵抚慰等。

## 马家沟河东南侧沿岸文沟社区项目启动征收

项目占地 9123 平方米,涉及征收户 116 户

本报讯(柏凡露 记者 梁可心)昨天,南岗区文沟社区项目(马家沟河教化一海城段沿河绿带工程)征收动员大会举行,标志着南岗区复华街与马家沟交汇处、马家沟河东南侧沿岸区域内国有土地上的房屋征收工作正式启动。

据项目负责人介绍,该项目区域内房屋多为上世纪七八十年代的老旧房屋,因年久失修,许多房屋已成为危房,环境卫生条件差,安全隐患大,群众要求搬迁改造的意愿十分强烈。

该项目涉及征收国有土地面积约9123平方米,征收总户数约116户,征收房屋建筑面积6156.80平方米。

## 我省部分高校将增设经济社会发展紧缺专业

本报讯(记者 周雪莉)7日,记者从省教育厅获悉,我省高校将增设我省经济社会发展紧缺专业,撤销部分行业人才过剩和就业率低的专业;年度新增专业原则上不超过3个,未取得学士学位授予权的高校原则上不增设专业。

我省鼓励和支持具备条件的高校按需求部分实施专业大类招生。在专业设置上,高校应为主动适应国家和区域

发展需求,满足我省经济快速发展和产业结构转型升级过程中对各类落地人才的需求,可增设我省经济社会发展紧缺专业、撤销部分行业人才过剩和就业率低的专业。

在新设专业首届学生进入毕业学年的下学期,由省教育厅组织实施新设专业办学质量检查,检查结果作为新设专业继续招生、暂定招生和调整专业招生计划以及学士学位授权专业审核依据。

## 哈冰球馆将改扩建

项目建设期两年,训练馆扩建两块训练冰场

本报讯(记者 张鸣霄)近日,市发改委对哈尔滨冰球馆改扩建项目可行性研究报告进行批复。

“哈尔滨市冰球馆改扩建项目”建设地点为两个地块,其中一地块位于道外区八区西路与八区五巷交界处,另一地块位于道外区八区东路与八区五巷交界处。项目建设期为两年。

该项目用地面积30734.60平方米,其中改造建筑面积15445.32平方米,扩建建筑面积16959.06平方米。主要建设内容为:拆除部分仓库、水泵房等;改造原冰球馆副馆建筑面积2565.78平方米,主要进行外立面改造;改造原冰球馆主

馆建筑面积12879.54平方米,主要进行内外重新装修,改造更新内部设备系统、冰场及制冰工艺等;新建原主馆前阳光厅建筑面积1700平方米;扩建训练馆建筑面积15259.06平方米,主要建设两块训练冰场,地下一层新建水泵房、换热站等;同时配套建设场区道路、停车场、绿化等附属工程。

哈尔滨冰球馆招标投标事项按照国家法律法规规定执行。招标范围为全部招标。建设单位根据市发改委批复文件,将按规定办理规划用地许可、土地等相关手续,委托具有相应资质的设计单位进行初步设计并按规定程序报批。

## 冰城海关邮递渠道查获涉嫌侵权汽车标识

包括奔驰等5个品牌共635个,主要发往德国

本报讯(庄静 潘天慧 记者 陆婧瑶)为进一步加强知识产权海关保护,营造良好营商环境,支持地方经济发展,哈尔滨海关隶属冰城海关积极落实海关总署知识产权保护专项行动(“龙腾行动2019”),在邮递渠道持续查获大量出口涉嫌侵权商品。

近日,冰城海关驻邮局办

事处在出口邮件中连续查获大量涉嫌侵权的汽车标识,包括奔驰、宝马、奥迪、斯柯达、大众等5个汽车品牌的不同规格标识,涉及邮件164个,标识635个。上述出口邮件主要发往德国,少量发往加拿大、西班牙、意大利、丹麦、芬兰等国。目前,上述被查获汽车标识已按照相关规定进行确权及进一步处理。

## 企业私设干扰设备 民航GPS信号丢失

无线电管理部门出动15辆监测车对干扰设备进行排查,取缔影响民航飞行安全的行为

本报讯(记者 张立馨)近日,哈机场多架航班频繁出现GPS信号丢失,省工信厅无线电管理部门连夜对哈机场周边排查,发现并证实是一个企业私设无人机干扰设备,影响到民航GPS信号。无线电管理部门现场予以取缔。

近日,中国民用航空东北地区空中交通管理局黑龙江分局向省工信厅发函请求,哈尔滨机场多架航班在某县附近频繁发生航空器GPS信号丢失,部分航班出现ADS-B系统故障,严重影响民航飞行安全,请求进行无线电干扰排查。

2日,省无线电管理机构监测技术机构与公安部门联合现场摸排执法。3日18时,执法人员重点区域采取精细化排查,最终在一家企业内定位了用于防止无人机闯入而私设的无人机干扰设备。

此次专项行动,全省共出动监测车15辆,技术人员60人,监测设备30余套,收缴非法无人机干扰设备1套。经与民航空管分局确认,民用航空未再受到干扰,GPS系统信号恢复正常。

据民航空管分局反映,我省及时将此次排查取得的经验以及相关线索上报国家无线电管理局并通报省民航安监局、空管分局,为其他省份无线电管理机构排查干扰提供经验。



执法人员现场取缔影响民航GPS信号的无人机干扰设备。

### ■明哲 本报记者 李木双

“农民朋友们,秸秆是个宝,严禁任何人在任何地方焚烧秸秆。”在尚志市的田间地头,带有广播的秸秆禁烧巡逻车随处可见。尚志市通过完善二至五级网格主体责任,开展有效解决秸秆露天焚烧专项执法检查等措施,截至目前未发现秸秆露天焚烧火点。

6日,尚志市帽儿山镇大房子村河西屯的稻田里传来阵阵轰鸣,一辆秸秆还田粉碎机驶过后,根茬随即被打碎,紧随其后的旋转三铧犁将土地深翻,所过之处,黝黑的土地露出表面。当地村民告诉记者,两台机器配合着作业,翻地深度能达到30厘米,明年开春就可以直接播种了。

尚志市耕地面积305.41万亩,玉米、水稻、大豆三大作物种植面积293.54万亩。为处理好三大作物产生的秸秆,尚志市实行玉米免耕覆盖还田,水稻秸秆翻埋、腐熟还田,原料化利用水稻秸秆等措施,力争实现秸秆

# 村屯监管全覆盖 督查巡查不间断

实施疏堵结合,完善网格主体责任,尚志市未发现秸秆露天焚烧火点

综合利用效率85%以上,还田率55%以上。

在“疏”的同时,尚志市还在“堵”上下足功夫。帽儿山镇三联村的网格员梁德喜自9月15日起坚持巡查,11月6日当天步巡近两万步。梁德喜说:“我负责的地块在高铁沿线,时刻都得绷紧一根弦,绝对不能出现火点,周末更不能放松警惕。”与此同时,省、市、县、镇、村五级秸秆禁烧督查组也刚刚结束对尚志市的督查工作。

据尚志市生态环境局副局长姜海洋介绍,尚志市建立了二至五级的网格化监管体系,全市17个乡镇,163个行政村,765个自然屯,每个村屯和地块都落实了监管人员和监管责任;在综合督导方面,成立了由市级领导任组长的13个专项督导组,开展日常督导工作;宣传组、综合利用组、责任督导组、打击组各司其职,密切配合,目前尚志市未发现秸秆露天焚烧火点。

根据省政府第37次常务会议要求,全省落实秸秆“全域、全时段、全面禁烧”工作要求和秸秆综合利用“一堵三疏”“疏堵结

合”工作原则,严控农作物秸秆露天焚烧产生的大气环境污染,2019-2020年有效解决秸秆露天焚烧第4轮督查正持续开展。截至11月5日,省生态环境系统共派出82个督查组,督查一级网格16个、二级网格835个(次)、三级网格2087个(次)、四级网格4648个(次)。11月5日,全省有效解决秸秆露天焚烧工作督查组及生态环境部卫星环境应用中心卫星遥感监测均未发现秸秆露天焚烧火点。

根据省政府第37次常务会议要求,全省落实秸秆“全域、全时段、全面禁烧”工作要求和秸秆综合利用“一堵三疏”“疏堵结

合”工作原则,严控农作物秸秆露天焚烧产生的大气环境污染,2019-2020年有效解决秸秆露天焚烧第4轮督查正持续开展。截至11月5日,省生态环境系统共派出82个督查组,督查一级网格16个、二级网格835个(次)、三级网格2087个(次)、四级网格4648个(次)。11月5日,全省有效解决秸秆露天焚烧工作督查组及生态环境部卫星环境应用中心卫星遥感监测均未发现秸秆露天焚烧火点。

## 禁止秸秆露天焚烧 推进秸秆综合利用

## 冰城交通即将迎来综合大考

(上接第一版)接着,齐子鸣专门学习了修车,又开了一家汽车维修店。“路上跑的车越来越多,我的生意也越来越好,汽车改变了我的生活。”齐子鸣说。“6年多的时间,增加百万机动车,这不但意味着哈市经济的发展和人民幸福指数的提升,还会带来新的发展机遇,对相关产业都会有高速增长作用。”黑龙江省社会科学院社会学所副研究员刑晓明说。据相关统计,一台机动车在使用中产生的税费、燃油、维修保养、清洗等方面费用,约等于购车费用的2至3倍,200万辆机动车不仅促进哈市汽车消费市场增加,进而还带动了消费规模化升级扩展。这种拉动,在生活中已显现得越来越明显。据统计,目前哈市有各品牌汽车4S店130余家,汽车维修企业、清洗企业数千家,万余人因此直接获得就业机会。刑晓明表示,“除了买房,购买家用代步车和消费升级之下的家庭改善型用车成为市民主要的生活消费。随之带来的是汽车销售维修及保养业、金融信贷业、会展业、零部件加工销售、旅游业等后服务市场的蓬勃发展。”机动车的普及和交通的发展,让城市发展半径扩大了有了基础,城市发展模式也日趋多样化,哈市已从单中心向多中心转变。有专家表示,达到200万辆汽车的“门槛”,城市的经济水平、人口基数、城市道路等方面都需要相当基础。纵观全国“两百万汽车城”名单,几乎都是发达城市或快速发展城市,哈尔滨能位列其中,足以说明哈市目前良好的发展基础和发展形势。

保有量的1.1—1.2倍。目前,哈市主城区的机动车数量在140万辆左右,照此推算,哈市主城区理想车位数应在154万至168万个之间。但2018年哈市停车位数据调查显示,哈市主城区停车位数为73.1万个,“缺口”仍在80万个以上。

2018年,哈市出台了关于建筑物、配建小区停车位数量的配比倍数规定,要求商品房配建停车位数量为每户1.5个,普通经济适用房配建停车位数量为每户1个。此标准已高于全国同等城市关于停车位数量配比要求。

“新账”易算,“旧账”难清。记者在采访中了解到,目前哈市新老小区车位配备数差异甚大,老城区内无位可停的私家车已超70%。市民张先生算了一笔停车账,他买了一台10万元左右的车,小区车位售价都在28万元以上,比买车贵了将近两倍,要是租车位一年要花1.5万元。与张先生不同的是,家住和祥路附近的刘女士感慨,由于小区配套的车位太少,无论是租还是买都是难题,每天回家都要在路边上演“抢车位”。

### 交通违法率居高不下 高峰时仍现中度拥堵

静态交通泊位缺口大,动态交通也有待进一步提高效率。高德地图基于大数据发布的哈市交通分析报告显示,以10月最后一周为例,哈市高峰期城市平均车速为20.35公里/小时,全天平均车速为25.28公里/小时。当周五工作日中午早晚高峰(7时—9时和17时—19时)最堵的一天均发生在周一,拥堵延时指数分别为2.24和1.99。根据高德地图所采用的“交通运行指数”评价城市拥堵程度指标,0—1.3范围内为畅通,1.3—1.6范围内为基本畅通,1.6—1.9为轻度拥堵,1.9—2.2为中度拥堵,2.2以上为严重拥堵。

交通拥堵到底堵在哪里?对此,交警部门表示,近年来交通拥堵确有一定客观原因,修建地铁、哈站扩建、热网及供排水施工等23项大型工程建设,216条市区道路全封闭或半封闭,给哈市交通带来较大压力。而同时,机动车驾驶员安全意识不足、任性驾车也是主要原因。加塞儿、争道抢行、肆意违停、轻微事故不及时撤离现场等行为仍不同程度存在,这些都严重加剧了城市交通压力。据统计,仅今年前8个月,全市就已处罚各类交通违法行为305.56万件。

### 建言篇

#### 专家出招应对“200万汽车城”

机动车的增长与城市的发展是同步的,目前全国已有30个城市机动车保有量超过200万辆,与这些城市相比,哈尔滨的城市建设和交通管理水平仍有待提高。面对“200万汽车城”的新局面,对哈尔滨这座城市的挑战也是多方面的。

#### (一)扩大城市路网容量

城乡规划设计院副院长罗辑表示,目前地铁施工、东西二环改造、管廊施工等工程交织进行,给哈市交通带来不小的阻力,但随着这些工程相继竣工,哈尔滨将迎来一个“豁然开朗”的交通局面。但“200万”过后,扩大路网容量仍然是这个城市所要面临的最严峻的交通课题。首先,哈尔滨应该尽快构建“快速路”体系,东西二环改造、王岗地道桥开通,给哈市“快速路”建设打下了第一步基础。但根据相关指标,一座特大型城市的“快速路”应占到城市总街路长度的6%至8%,而哈尔滨的“快速路”指标却远远低于此,尚未构成“快速路”体系。其次,要加大对打通微循环道路、打通断头路以及棚户区改造的步伐,形成以快速路、主干道为骨架,以次干路、支路为基础配建的合理的城市路网体系。

#### (二)建设停车场解决因停致堵

哈尔滨市政工程设计院院长助理孔滨认为,乱停车,道路形成“血栓”,是导致堵车的一个重要原因。孔滨表示,相关部门应加大停车楼、地下停车场的建设,这个问题在老城区和旧小区显得更加迫在眉睫。在停车场收费管理上,建议相关部门应科学进行规划。在深圳,停车收费遵循的是中心区停车费高收费(最高达20元/小时)、不拥堵区适度收费(约在10元/小时)、外圈区免费的政策,用停车收费价格影响人们的出行成本,进而影响人们的出行方式。此外,哈市也可以借鉴北京等大城市对本地车辆每周限行一天,同时对外地车辆实行相关限制,进而缓解城市交通压力的做法。

#### (三)大力发展公共交通

黑龙江省工程学院汽车与交通工程学院副教授宋成举表示,“在上海等其他发达城市,公共交通出行的分担率为70%左右,而哈市却只占30%左右”,宋成举认为提高出行效率,第一,

政府应该大力发展公共交通以引导市民的出行需求,特别是发展适合哈尔滨寒地地区的轨道交通。据了解,上海轨道交通的出行分担率占公共交通出行分担率的50%至60%,而哈市目前轨道交通出行分担率远远不足。第二,政府应该提高公共交通的设施环境、运营质量,向管理要效率。增加公交运营线路扩大公交出行辐射面,增加运营频次,提高硬件设施和服务软件双质量。

孔滨说,哈市属于极寒地区,一年中有一半时间在冬季度过,目前哈市公共交通尚不发达,导致很多人靠私家车通勤出行条件,增加过街天桥、地道设施以及二次过街设施等,切实改善公共交通工具和出行条件,让市民愿意优先选择公共交通,减少机动车对行人的影响是解决道路拥堵的重要环节。

#### (四)建立大数据治堵

孔滨提议,政府应尽早利用大数据重新规划哈市的道路。相邻省会城市长春投资建设了交通数据平台,车辆从哪里来、到哪里去,走到哪里堵住了,哪些是因为送子车导致的拥堵,哪些是过街车辆……政府掌握第一手数据资料,并由专业人员对这些数据分析论证,建设者再对城市交通、路网结构做进一步科学规划和调整。这样建设在大数据基础上改造出来的道路结构、信号灯配时等才能最大限度解决现有交通难题。

#### (五)成立交通“智囊团”

“交通所涵盖的是一个庞大的系统,涉及人、车、路、智能交通、驾驶员素质、交通设施软硬件等多方面的共同投入。”罗辑说,目前哈市的路网结构在全国副省级城市中处于中下水平,除了要加大交通设施等方面的投入外,应尽早建立大数据系统,并配备专业团队对这些数据进行研究,提出科学的整改方案。交通标志标线建设还需进一步精细化,进而提高路口通行效率。在上海等城市,交委会设立“智囊团”负责反复研究和推敲,规划设计道路、路口、标志标线等方案,而交警负责这些方案的落地和实施。哈尔滨也同样需要这样一支具备专业能力的设计团队,对道路及设施进行精细化设计。

#### (六)建立智能交通管理体系

“建立智能交通管理体系,用科技管理动、静态交通”,北京绿通畅达交通技术有限公司副总经理蒋光胜建议,相关部门应采取城市“绿波”系统、交通诱导系统、优化信号灯配时等措施,提高通行效率。在停车方面,北京通州已采用摄像头收费的方式替代人工收费,只要在路内停车即产生费用,提高用车成本,治理静态交通。

### 迎考篇

#### 行车难停车难考验综合管理水平

凡事皆有两面性,“200万”汽车时代也如此。记者在采访中,许多被采访者都表达了心中的担忧——行车堵、停车难、交通噪声、尾气污染、能源消耗、交通事故……这些都成为“200万汽车城”的城市忧虑,事关城市规划、交通、交管、环保等的全面考验将更加严峻。

#### 停车泊位缺口近半 抢车位让车主挠头

相关数据显示,一座城市理想的停车位数量应为机动车