



人民日报今日评论员文章

## 让世界经济大船驶向更加美好彼岸

——论习近平主席亚太工商峰会主旨演讲

习近平出席亚太经合组织  
工商领导人峰会并发表主旨演讲强调世界经济发展要坚持开放、发展、包容、创新、规则导向  
宣布中国将举办第二届“一带一路”国际合作高峰论坛

11月17日,国家主席习近平应邀出席在巴布亚新几内亚莫尔兹比港举行的亚太经合组织工商领导人峰会并发表题为《同舟共济创造美好未来》的主旨演讲。新华社记者 鞠鹏摄

平就把握世界经济发展正确方向、探索国际社会有效治理思路提出以下主张:

**第一,坚持开放导向,拓展发展空间。**要坚持推进亚太自由贸易区建设;旗帜鲜明反对保护主义、单边主义,维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制,引导经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展,在开放中扩大共同利益,在合作中实现机遇共享。

**第二,坚持发展导向,增进人民福祉。**要把人民福祉放在首位,致力于加强发展合作,帮助发展中国家摆脱贫困,让所有国家的人民都过上好日子,这才是最大的公平。要把落实2030年可持续发展议程纳入本国发展战略,积极构建平等均衡的全球发展伙伴关系。发达国家应该履行官方发展援助承诺,增加对广大发展中国家的支持。“特殊与差别待遇”是世界贸易组织的重要基石,这一原则不能否定。

**第三,坚持包容导向,促进交融互鉴。**不同文明、制度、道路的多样性及交流互鉴可以为人类社会进步提供强大动力。要少一些傲慢和偏见,多一些尊重和包容,拥抱世界的丰富多样,努力做到求同存异、取长补短,谋求和谐共处、合作共赢。一个国家走什么样的道路,只有这个国家的人民最有发言权。

**第四,坚持创新导向,开辟增长源泉。**要探寻新的增长动力和发展路径,消除一切不利于创新的体制机制障碍,充分激发创新潜能和市场活力,深化国际创新交流合作;引领新科技革命和产业变革朝着正确方向发展;共同探讨建立面向新科技革命和产业变革的政策制度体系,营造国际合作环境,让科技创新成果为更多国家和人民所及、所享、所用。

**第五,坚持规则导向,完善全球治理。**应该秉持共商共建共享理念,推动全球经济治理体系变革。变革过程应该体现平等、开放、透明、包容精神,提高发展中国家代表性和发言权。

习近平指出,中国改革开放40年来,中国人民依靠自己的智慧和勤劳的双手,迎来了从站起来、富起来到强起来的历史飞跃,开启了中华民族伟大复兴的光彩历程。40年来,中国人民勇于探索、真抓实干,把中国建成了世界第二大经济体。中国的今天,是中国人民干出来的!中国人民敢开胸怀、拥抱世界,坚持打开国门搞建设,中国已经成为世界第一大货物贸易国、最大的旅游市场,130多个国家的主要贸易伙伴。中国人民聚焦发展、造福人民,坚持以人民为中心的发展思想,中国人民获得感、幸福感、安全感显著提高。中国人民立己达人、共谋发展,始终不渝走和平发展道路,积极参与全球经济治理。(下转第二版)

坚持结合实际聚焦突出问题  
找准并解决思想观念短板  
以思想大解放推动改革再深入  
实践再创新工作再抓实

王兆力主持召开市委常委会会议

本报讯(记者 初霞)昨天上午,省委常委、市委书记王兆力主持召开市委常委会会议,审议《哈尔滨市开展解放思想推动高质量发展大讨论实施方案》。会议强调,开展解放思想大讨论是贯彻习近平总书记重要讲话精神的重要内容,是破解深层次矛盾、激发振兴发展内生动力的重要要求。要按照省委总体部署和工作要求,坚持结合实际,聚焦突出问题,找准并解决思想观念短板,以思想大解放推动全市改革再深入、实践再创新、工作再抓实,以新气象新担当新作为推进哈尔滨振兴发展。

孙喆、康翰卿、高大伟、焦远超、刘兴东、任锐忱、王文力、张万平、韩玉平出席会议。姜国文、张丽欣列席会议。

会议强调,组织开展解放思想推动高质量发展大讨论,是习近平总书记在深入推进东北振兴座谈会上亲自提出、亲自部署的重要要求,指明了制约东北地区振兴的要害,抓住了东北地区振兴的关键。各地区、各部门和各单位要深刻领会习近平总书记这一重要要求,自觉站在党和国家事业发展全局把握组织开展这一活动的重大意义,按照省委、市委的部署要求,坚持问题导向,注重联系实际,采取有力措施,扎实推动落实好。

会议强调,下周我们将正式启动大讨论活动,各级党委(党组)要切实担负好组织领导的主体责任,把存在的问题梳理清、研究透、把握准,研究制定具体工作计划,统筹推进大讨论活动。各级党委(党组)主要负责同志作为第一责任人,要坚持负总责、带头抓,加强对相关工作的领导和指导。各级党员领导干部都要带头解放思想,勇于解剖自己,强化示范引领,发挥“领头雁”作用。

会议强调,要坚持把找准问题尤其是找准思想观念问题作为开展好大讨论的突破口,紧密联系本地区、本部门和本单位的实际,针对存在的突出问题和现实差距,在思想深处深挖根源、找准症结,决不能遮遮掩掩、敷衍了事,更不能空对空、虚对虚,流于形式。

会议强调,当前正处于年度收官阶段,要科学安排、统筹兼顾,把组织开展大讨论活动与推进“两学一做”常态化制度化、整顿作风优化营商环境、党政机构改革、完成年度任务和谋划明年工作紧密结合起来,努力使解放思想、更新观念的过程成为凝聚思想共识、提升各项工作、促进振兴发展的过程。

会议还研究了其他事项。

本次会议会前学法,由市纪委负责同志解读了《中国共产党纪律处分条例》。会议要求,广大党员领导干部要把纪律建设摆在更加突出位置,充分认识《条例》的政治意义、理论意义和实践意义,不折不扣抓好学习贯彻落实。

地铁群力第五大道站与  
群力第六大道站“洞通”

3号线二期盾构49天掘进546.3米

本报讯(记者 节永志)17日17时18分,随着“开拓者2号”盾构机从地铁3号线二期群力第五大道站破土探出,群力第五大道站-群力第六大道站区间左线实现精准贯通。至此,地铁3号线二期群力第五大道站-群力第六大道站区间实现左右线双向贯通。

负责项目施工的中交一工局三公司地铁3号线二期13标段项目部现场工区长张晓波介绍,“开拓者2号”盾构机为土压平衡式盾构机,机身长达93米,总重量约572吨,以液马达提供驱动,配备大尺寸刀具,并采用高耐磨材料提高刀盘和螺旋输送机性能,通过对螺旋输送机、刀盘配置等关键部位的优化改进,实现在软土、沙层和岩石等各类地层自由掘进,做到了“软硬通吃、切换自如”。

盾构机自9月28日由群力第六大道站始发,沿丽江路最终进入群力第五大道站。49天时间共掘进546.3米,平均每天掘进10.7米。该区间隧道直径6米,左右线中心间距14米,区间竖向为“人”字坡,最大坡度为11.657‰。

右图:地铁盾构施工现场。



继持续押注国际收购之后,哈药集团重启混改相关事宜——

## 哈药:改制与海外并购并举

高也 本报记者 张鸣霄

择一名战略投资者对哈药集团进行增资扩股,增资金额及增资比例将在哈药集团审计、评估的基础上进行确定。

截至目前,哈药集团的审计、评估工作正在有序推进,混改具体方案还在审慎论证过程中。哈药集团称,本次混改仅为哈药股份控股股东哈药集团层面的股权变动,对哈药股份的日常工作经营没有直接影响。

**收购GNC后又买下梯瓦6种药品**

今年以来,关于哈药最重磅的消息莫过于收购GNC。哈药股份近日公告称,11月8日,哈药已向GNC支付了1亿美元。交易后哈药不仅获得了GNC相当于转股后40.1%的股权,更获得了在中国大陆独家推广、分销、销售和进口GNC产品以及本土

化生产GNC产品的权利。从交易价格来看,哈药获得最佳“性价比”。因为GNC中国业务投后估值只有2017年的6倍市盈率左右,而其他保健品企业如国内的汤臣倍健或澳洲的Blackmores,其估值一般都在30倍市盈率以上。

除收购GNC外,哈药近期还出资1.6亿元获得梯瓦公司6种药品在中国注册批文和进口批文及20年中国区(除香港、澳门和台湾)独家销售代理权,并开展生产技术转移等相关工作。本次交易并不是简单的代理关系。哈药不仅拿到了上述6种药品在中国市场的独家销售权,还获得相应产品的技术授权,可以通过这些技术在中国注册以哈药为主体的相关产品批文。

据悉,哈药与以色列梯瓦接触已近两年

时间。此次与梯瓦达成6个临床热销品种合作协议,其中的“硫酸氢氯吡格雷片”是全球第二大畅销药物,目前是我国抗凝血类药物市场份额最大和业内广泛关注的重磅产品,国内仅有4家企业拥有上市许可批文。

**有步骤有策略实施国际化战略**

从GNC到梯瓦,不难看出哈药在有步骤、有策略地实施国际化战略。

哈药收购GNC中国,用意是为了实现双方巨大的协同效应。哈药集团相关人士透露,此举可以大大丰富哈药保健品产品线,有效提升产品竞争力。同时,GNC品牌也让哈药能够参与到快速增长的进口保健品市场中,并分得一杯羹;

(下转第二版)

哈铁“北粮南运”  
集装箱班列开行

每月可运输粮食产品4万余吨

本报讯(记者 节永志)15日21时56分,编组55节、装载110个20英尺集装箱的30702次“北粮南运”铁路货运班列从绥化站驶出,16日23时到达大连港金港站。该班列的开行,标志着东北粮食产品外运又开辟了一条新通道。该班列不仅减少了货物破损几率,运达时限也由过去的4天减至1天左右。

绥化地区是黑龙江省重要商品粮基地,随着粮食深加工产业链不断壮大,其产品都通过铁路运输至辽宁省沿海港口,再发往东南沿海、南方地区乃至国外。班列开通前,这些粮食只能由单一铁路货车运输,很多时候单节车厢需要等待其他车厢进行编组后才能发出,运输效率较低。

为此,铁路部门统筹所属哈铁物流公司和绥化车务段,推出具有运输无缝衔接、时限短、箱型多样等特点的“北粮南运”集装箱班列货运新产品,将原本单一的运输车厢编组成列,提升了运输效率。

集装箱班列由绥化站至大连港、丹东港方向,隔日开行。绥化站21时56分发车,次日23时到达大连港金港站,第三日4时17分到达丹东港前阳站,每月可运输20英尺集装箱玉米等粮食产品1650箱,约41250吨。