

哈工投“一企一策”推 46 户国企混改

对具有竞争力企业引资做优做强,对产能落后企业坚决退出国有

本报讯(记者 张鸣霄)今年是我市深化新一轮国企改革的关键年。作为哈市国企混改计划中混改数量最多、任务最重的“大户”,哈工投集团按照市国资委制定“全面启动,三年完成”的改革时间表,积极制定混改“路线图”,以“一企一策”方式推进 46 户企业改革,力促国有资本向全市主导产业和战略性新兴产业集聚。

哈工投集团现有企业 46 户,其中国有独资企业 17 户、国有控股企业 9 户、国有相对控股企业 6 户、国有参股企业 14 户。据哈工投集团相关负责人介绍,根据改革方案,哈工投集团将按实际情况,对部分具有竞争力、市场潜力的企业引入外来资本做优做强;对产能落后、无市场、无技术、无核心竞争力产品的企业,坚决退出国有。同时,通过破产、清算、资产变现、股权转让等途径,加快清退“僵尸企业”,最终实现从目前主要侧重于实业经营转向股权投资、价值管理和风险控制转型。

按计划,哈工投集团拟进行混合所有制改革的企业共有 15 户,其中,哈轴集团等 4 户企业正进行增资扩股,哈一工制造等 11 户企业计划实现国有股减持;拟整体退出的有 10 户,涉

及企业有哈松江电机公司、哈二工科技公司等;按计划实施分步改革的有 4 户,涉及企业有哈工置业、哈电碳集团等;托管清算的企业 3 户。对另 14 户参股企业,哈工投集团将分别采取股份转让退出和适当保留择机退出的方式,完成改革任务。在这 46 户企业中,今年启动改革的

有 29 户。最新统计显示,截至今年 2 月,哈工投集团已按计划完成国有控股企业产权退出 1 户、国有参股企业股权退出 3 户。据悉,该集团制定了信息沟通制度、工作例会制度、工作报告制度、培训指导制度、考核评价制度,及时跟踪了解所

属企业深化国企改革的进度,帮助企业解决改革中存在的问题。

改革过程中,哈工投集团所属企业的国有资本将向全市主导产业和战略性新兴产业集聚,向加强城市建设和保障改善民生发力,培育和打造出一批行业一流、国内一流、世界一流的企

马利酵母等3户企业完成国有股权转让

哈变智能变压器公司销号退出

本报讯(记者 张鸣霄)记者昨天从哈工投集团了解到,近日,该集团所属 4 户企业完成改革,其中哈尔滨马利酵母有限公司、哈尔滨东方贸易有限责任公司、永富容器(哈尔滨)有限公司 3 户企业成功进行股权转让,哈变智能变压器制造有限责任公司销号退出。

成立于 1992 年的马利酵母公司是由一家外资食品控股公司和哈工投集团共同出资组建的有限责任公司,哈工投集团出资额占 15%。该公

司主要经营食品加工用酵母。受近年来生产原材料短缺造成的成本不断增加、人工成本上涨等因素影响,马利酵母公司效益指标出现波动。为保证国有资产保值增值,哈工投集团经董事会决议决定转让 15% 国有股权。日前,哈工投集团和受让方已签订股权转让协议,转让工作全部完成。

哈东方贸易公司成立于 1999 年,哈工投集团持股 15%,主要自营和代理各类商品及技术进出口业务。哈工投集团持有其 15% 股权近日转让全

部结束。此外,国有股占 8.7% 的永富容器公司主要开发、生产、销售用于食品、种子等金属涂膜包装容器产品,8.7% 国有股近日也完成转让。

成立于 2011 年的哈变智能变压器公司成立时国有股占 45%,后变为国有全资企业。因市场竞争激烈,企业技术相对落后,该公司从 2014 年初停产。为减少国有资产损失,哈工投集团对该公司进行销号,近日,该公司已完成税务及工商注销手续,企业销号退出。

哈埠专家分子探针预测癌症靶向疗效

患者平均肿瘤无进展生存期延长 165 天

本报讯(金鸥 记者 张焱)日前,美国学术期刊《科学》子刊《科学·转化医学》刊载论文,报道哈医大专家、哈医大四院院长申宝忠团队成功构建了一种 PET(正电子发射计算机断层显像)成像的分子探针——18F-MPG。通过该探针能够实时、动态、精准识别肺癌 EGFR(表皮生长因子受体)分型,指导临床靶向药物治疗,预测并评价癌症靶向治疗效果。

申宝忠研究团队发明了能与肺癌细胞内的特定蛋白结合的分子探针 18F-MPG,利用探针,研究者们可以通过 PET 成像手段,在活体状态下捕捉到探针结合位置、数量,从而判断肺癌的 EGFR 分型状态以及动态变化,无创筛选出能够接受 EGFR 分子靶向治疗的患者群。

“分子探针筛选出的靶向治疗敏感患者群,治疗后平均肿瘤无进展生存期是 348 天,而未筛选的患者群平均肿瘤无进展生存期是 183 天。”申宝忠介绍,数据表明,探针敏感的肺癌患者群有更好的治疗效果,更长的肿瘤无进展生存期及更佳预后,探针可用于靶向癌症治疗效果的预测。

“如果肺癌患者发生了颅内转移,目前常规的 PET 成像判断是不敏感的,而新探针 18F-MPG 在正常脑组织内无摄取,在 EGFR 突变的转移瘤内高摄取,可以实现颅内转移的精确诊断。”申宝忠表示,安全性方面,受试者中无一例发生副反应。

“城市家具”开始大洗脸

要求各产权单位对设施进行全面清理

本报讯(记者 胡玥)随着气温回暖,道路两边的早餐亭、报刊亭等“城市家具”暴露出冬天残留的污渍,对市容环境产生一定影响。昨天,市城管局发出通知,要求各产权单位对设施全面清理,确保常净、常新。

昨天上午,记者跟随执法部门来到哈市公路大桥公交站点的早餐亭看到,趁着好天气,早餐亭管理员正在用抹布擦洗亭外灰尘,擦拭后的早餐亭焕然一新。

按照市城管局要求,各产权单位将对蒙尘破损的设施清洗擦拭、维修整饰,清理亭容亭貌,清除乱贴乱画乱挂杂物。截至目前,哈市共组织 1000 余人参与此次活动,清洗擦拭维修整饰早餐亭、报刊亭 880 余个,清理乱贴乱挂小广告 564 处,清理乱堆杂物 132 处。

生产者经营者都要对农产品质量安全负责

省政府出台《关于进一步加强农产品质量安全监管工作的意见》

本报讯(记者 阴祖峰)为确保人民群众“舌尖上的安全”,省政府日前出台《关于进一步加强农产品质量安全监管工作的意见》。根据《意见》,我省将落实生产经营主体责任,全面建立农产品质量安全生产经营责任制和承诺制,农产品生产企业、畜禽屠宰企业、农民专业合作社、家庭农场、种植养殖专业大户等对生产的农产品质量安全负责,收购、储存、运输企业和营销经纪人对经营的农产品质量安全负责。

根据《意见》,我省将严格生产源头治理,开展农产品产地环境监测和风险评估,重点防治农业用地土壤重金属污染、农业种植用水污染等问题。强化畜禽屠宰和奶站监管,严格生猪定点屠宰管理,督促落实进场检查登记、肉品检验、“瘦肉精”自检等制度;严厉打击私屠滥宰、屠宰病死动物、注水及非法添加有毒有害物质等违法违规行为;严格屠宰检疫,未经检验检疫合格的产品不得出场销售。

我省将推进农业品牌建设,重点做好无公害农产品、绿色食品、有机农产品和地理标志农(畜)产品认证登记,设立品牌产品销售专柜或放心店。加大对“菜篮子”产品、水稻等大宗农产品监测力度,构建覆盖规模以上生产基地、涵盖收储运环节的监测网络,重点做好农药兽药残留、重金属监测工作。建立健全诚信体系,分级建立健全生产主体诚信档案。

我省将加快市县农产品质量安全检验检测体系建设,支持蔬菜优势乡镇(村)和规模以上生产主体建立快速检测室,鼓励大专院校、科研院所和社会第三方检测机构发展,推动全省形成布局合理、职能明确、专业齐全、运行高效的农产品质量安全检验检测体系。

广泛开展“关爱他人、关爱社会、关爱自然”志愿服务活动

让格中有人、人尽其责。经过认真分析管理现状,道里区提出了“让工作成绩每天归零”的新理念,以“问题第一”为原则,通过“六重叠、四时段”巡查机制,将“区域管办检查、单位自检自查、夕阳红社会监督”有机结合起来,形成全口径、全覆盖的检查督办工作态势。同时,该区逐街逐院、徒步检查出来的小问题微信督办,大问题第一时间现场督办,每个问题取证登记、跟踪复验,区域管办会在第一时间到达问题点,组织现场处置。

道里区采取“日巡记录、周例会研究、月分析报告”的工作模式,由区域管办牵头,各部门结合自身职能和辖区实际,对问题全面深入分析,理清原因,抓住本质,提出解决方案和长效管理措施。出现问题后检查、管理、作业人员全部追责,形成“管理—作业—检查—督办—巩固—提升”闭环环路,确保城区环境卫生质量得到切实提升。

天气回暖 春意初显



昨天,随着暖空气的逐渐进入,哈市气温明显回升,白天最高气温达到 4℃。中央大街上,人们纷纷换上了春装。

本周气温波动频繁

气象部门发布大雾黄色预警

本报讯(记者 陆婧瑶)记者从气象部门了解到,受高空暖脊影响,本周哈尔滨市气温前期剧烈上升,尤其是 12 日至 14 日,全市最高气温为 2℃至 6℃,夜间最低气温为 -3℃至 -10℃。15 日至 16 日受冷空气影响,气

温明显下降,白天最高气温降至零下,夜间最低气温降至 -10℃至 -20℃。周末又受下一股暖空气影响,气温逐渐回升,白天最高气温均在 0℃以上。本周降水以雨夹雪为主,12 日至 14 日全市有分散性雨夹雪

天气,夜间可能转为降雪。其中 14 日夜间雨雪较明显。15 日至 18 日以晴或多云天气为主。另外,15 日午后风力较大,平均风力 4 至 5 级,阵风可达 6 级左右。

哈尔滨市气象台昨天 21 时 30 分发布大雾黄色预警信号:12 日夜间至 13 日上午哈尔滨主城区及各区、县(市)可能出现能见度小于 500 米的雾,局地能见度小于 200 米。请有关单位和个人注意做好预防工作。

春运 40 天冰城“成绩单”

航空 境外游客同比增长近两成

哈机场运送 243 万人次,旅客吞吐量屡创新高

本报讯(赵雁星 记者 节永志)昨天,为期 40 天的春运圆满收官。记者从哈尔滨机场获悉,春运期间,哈尔滨机场共起降航班 16811 架次,运送旅客 243 万人次,同比分别增长 4.6%、6.0%。

凭借多年打造的冰雪旅游“金名片”,哈尔滨以特有的冰情雪韵让世界各地“雪”沸腾,中外游客从四面八方慕名而来。春运期间,北京、上海、广州、深圳、厦门、香港、澳门、台湾等地游客,以及新加坡、马来西亚、泰国、韩国等境外游客组团来哈尔滨旅游的人数比去年同期增长了近两成。而泰国曼谷、新加坡等地备受哈

尔滨市民青睐,从哈尔滨飞往曼谷、新加坡等地的航班几乎班班爆满。海口、三亚更是热中之热,许多哈尔滨市民举家前往三亚、海口过年,体验不同的年味。

冰雪旅游热也吸引了各航空公司的目光,国航、南航、东航、深航、海航等航空公司纷纷投入运力,临时调配 B787、A340 等大型客机投入哈尔滨机场运营,有效缓解了运力紧张的状况。探亲流、旅游流高度叠加,哈尔滨机场旅客吞吐量屡创新高。2 月份,哈尔滨机场先后 7 次刷新单日旅客吞吐量纪录,2 月 25 日达到 68327 人次的最高值。

铁路 单日旅客运送量再创新高

哈铁发送 1390 万人次,北京、上海、海口客流集中

本报讯(记者 节永志)2018 铁路春运昨天落下帷幕。记者从铁路部门获悉,在为期 40 天的春运里,中国铁路哈尔滨局集团有限公司累计运送旅客约 1390 万人次。

今年春运,哈尔滨局集团公司客流成分主要以探亲访友、冰雪旅游、异地购物、院校学生和外出务工为主,直通客流集中在沈阳、北京、上海、广州、海口等方向,管内客流集中在哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯、绥化等主要城市及周边地区。春运期间,有 13 天单日旅客运送量超过 40 万人次,特别是 3 月 4 日(正月十七),达到春运客流最高峰,运送旅客 54.3 万人次,创历年春运单日旅客运送量新高。

哈尔滨局集团公司累计加开临客 1136 列次,其中,北京方向夜间高铁动车组 76 列次,高峰期哈尔滨西站 1 小时内高密度加开 6 列动车组,运行间隔时间最短为 6 分钟。此外,组织动车组重联 107 列次,加挂客车 14755 辆次,硬卧代硬座 4920 辆次等具体措施,最大限度地增加了客运能力。

春运期间,东北地区冰雪旅游资源受到全国游客青睐,哈尔滨局集团公司开行去往漠河、黑河、亚布力等冰雪旅游热门城市的普速列车 17 对,在哈尔滨站、哈尔滨西站、哈尔滨东站向游客提供团体票预约、便捷进站、暖心候车、优先乘车等服务,极大方便游客出行。

公路 节后客流以务工者学生为主

全市公路运客 243 万人次,同比下降 21.8%

本报讯(记者 孙嘉立)记者从哈市交通运输局运管处获悉,今年春运全市累计发送正班客车 130805 个班次,加班车 567 个班次,日均运送旅客 6 万余人次,累计运送旅客 243 万人次,同比下降 21.8%。

今年春运期间,哈市市区累计发送正班客车 35314 个班次,加班车 407 个班次,累计运送旅客 86.1 万人次,同比下降 21.6%。由于降雪、高速封闭等因素,市区长途客运受到一定影响,其中,因降雪高速公路关闭和限行影响发车 6637 台次,影响运输旅客 164600 人次。市公路客运总站相关

负责人介绍,今年春运客流呈现以下特点,春节前以返乡客流、探亲客流、旅游客流为主;节日期间以短途探亲访友客流为主;春节后以务工客流和学生客流为主。

市运管处和各区、县(市)运管站在春运期间增加一线执法人员,加强客运站周边和高速公路出口等重点地区、重点车辆监管,打掉“黑车”125 台;通过 GPS 平台发送安全预警提示信息 142684 条;深入冰雪大世界、太阳岛雪博会、帽儿山及亚布力等景区景点检查 70 余次,检查车辆 720 余台次。

打响春整战役 再塑美丽城区

配合机械推进作业,确保街路达到“七净五无”作业标准;每天还出动 40 余名清街人员,3 台运输车辆“清街”,坚持“巡视—上报—清街”无缝衔接、一体化推进;区城管、行政执法、街道办协同作战,对 463 条街路沿街商家门前乱象“日出日清”,并保持各类“城市家具”常清、常净、常完好。

去年,道里区“庭院即我家”行动成果显著,今年,这个优秀经验将在全市各城区推广。道里区乘胜追击,将通过春整行动进一步巩固成果,取得更突出的成绩。行动由主要领导干部亲自带队,主管领导一线指挥,区物业办、区城管局、各街道办事处合力攻坚,对全区居民庭院集中清理整治,做到无盲区、无死角、无扬尘。自 3 月 5 日至今,区城管局出

动人员 8000 余人次,机械 300 余台次,配合协助爱建、抚顺、正阳等街道办事处对辖区各类庭院环境问题全方位清理,形成了物管区域、自管庭院环境管理一道杠齐备的良好态势。

多措并举把控源头,破解“老大难”

为了彻底解决市场摊区、违规渣土车、商贩占道等“老大难”问题。今年的春整行动,要求各城区通过捋清责任、疏堵结合、奖罚分明等更为科学有效的方式,从源头治理。

3 月 9 日开始,由道里区行政执法局牵头,与交管部门、街道办事处协同作战,开始整治僵尸车、非法营运车辆以及占道顽石等影响通行问题;

全面规范市场摊区内部管理和外在形象,通过设立“红黑榜”,加大检查考核力度;源头管控违规渣土车,规范建筑工地硬铺装,严格查处无《运输卡》《准运证》车辆,要求渣土车辆驶出工地时必须水冲洗,封闭严密,无沿街撒落和随意乱卸等违章现象,确保运输“两点一线”监管;在继续巩固主干街路秩序基础上,逐步向背街背巷延伸,采取“分级管控”清理违规占道,全时段专人、专岗、专责不间断巡视,第一时间发现、清理问题。

以“问题第一”为原则,问效网格管理

今春的环境清理整治,着重向网格管理要成效。市城管办要求各城区通过更行之有效的方式,

(上接第一版)多部门协同作战 3 次,对出入口通行道路、通乡支路、高速公路路基下、沟渠两侧等区域内的冰包、残雪、垃圾堆等各类乱象进行地毯式清理,确保无死角。

全时段水扫街路、全方位清理庭院,创建“最美样板”

道里既有老城区积淀,也拥有新区活力。今年春整,以爱建等“五大商圈”、友谊路等政务通道、城乡路等迎宾道路为重点区域,同步强化背街背巷的环境清理管控标准,打造“最美样板区”。

昨天,道里区城管局抓住气温回升的有利时机,在全市率先启动水冲洗作业。出动 30 余台洗扫车、水冲洗车,全面冲洗道牙石根、中心线的灰尘,同时出动 50 余台扫路车、小型扫路车等机械设备开展机械作业,组织 3000 余名环卫工人